Relatório api

Yasmin Isabele: [https://www.linkedin.com/in/yasmin-fern...](https://teams.microsoft.com/l/message/19:f7264373fb1943c4a9a6b44e082de69e@thread.v2/1695393295998?context=%7B%22contextType%22%3A%22chat%22%7D))

Josiane Viana:  [https://www.linkedin.com/in/josiane-viana-de-ara%C3%BAjo-...](https://teams.microsoft.com/l/message/19:f7264373fb1943c4a9a6b44e082de69e@thread.v2/1695393366021?context=%7B%22contextType%22%3A%22chat%22%7D))

João Pedro: [https://www.linkedin.com/in/jo%C3%A3o-pedro-dos-san...](https://teams.microsoft.com/l/message/19:f7264373fb1943c4a9a6b44e082de69e@thread.v2/1695393746425?context=%7B%22contextType%22%3A%22chat%22%7D))

Laura Barros:[https://www.linkedin.com/in/laura-silva-3813a322b](https://teams.microsoft.com/l/message/19:f7264373fb1943c4a9a6b44e082de69e@thread.v2/1695393169681?context=%7B%22contextType%22%3A%22chat%22%7D))

Anderson Carvalho [https://www.linkedin.com/in/anderson-carvalho-0a5317191/](https://teams.microsoft.com/l/message/19:f7264373fb1943c4a9a6b44e082de69e@thread.v2/1695393885009?context=%7B%22contextType%22%3A%22chat%22%7D))

Kátia Viana: [: https://www.linkedin.com/in/katia-patr%C3%ADcia-viana-171514244](https://teams.microsoft.com/l/message/19:f7264373fb1943c4a9a6b44e082de69e@thread.v2/1695393891513?context=%7B%22contextType%22%3A%22chat%22%7D)

Wilson: (<https://www.linkedin.com/in/wilson-costa-a>)

Professor M2: Rubens

# Contextualização do projeto

O Aeroporto Internacional Prof. Urbano Ernesto Stumpf tem se destacado entre os principais da região, apresentando uma grande capacidade de alavancar a economia do Vale do Paraíba. Dessa forma, é indispensável a avaliação da capacidade de novas operações de cargas no terminal, ressaltando a possibilidade de escalas em outros países, como Argentina, Colômbia e Chile.

Ele está localizado estrategicamente próximo à Rodovia Presidente Dutra, logo, o Aeroporto SJK é excelente para importação e exportação, atendendo um grande número de indústrias nas regiões metropolitanas Vale do Paraíba, Litoral Norte e Cone Leste Paulista.

Neste projeto, iremos mapear o potencial de cargas que o aeroporto é capaz de importar e exportar, impulsionando a economia e o cenário logístico na região.

# Objetivos do projeto

1. Desenvolver um mapeamento com o potencial de movimentação de cargas do ano de 2022 no raio de 200km do Aeroporto SJK;
2. Desenvolver um dashboard claro utilizando o Power BI a partir da coleta e tratamento de dados fornecidos pelo Governo;
3. Apresentar todo o processo nas plataformas de gestão (Jira Software e GitHub);
4. Fornecer as informações desejadas pelo cliente;

# Coleta e descrição dos dados utilizados

i.) CalcMaps: Mapeamento do raio de 200km

## *Tecnologias da Informação*

1. ) Pacote Office;
2. ) Canva;
3. ) Jira Software
4. ) GitHub
5. ) Power BI

# **Coleta e descrição dos dados utilizados**

* + Foram analisados os potenciais de cada fonte de dados e foi definido como as principais cidades:
  + São José dos Campos;
  + Jacareí;
  + Taubaté;
  + Caçapava;
  + Guaratinguetá;
  + São Paulo;
  + São Bernardo;
  + Guarulhos;
  + Mogi das Cruzes;
  + Campinas;

**Relatório das Sprints**

**SPRINT- 0**

Em primeira mão foi apresentado o Kick-off no dia 04/09/23, onde o cliente Marcus apresentou suas propostas, foi colocado como principal escolher qual local de dados iriamos trabalhar, entre o Aeroporto SJK ou Porto de São Sebastião. Ao escolher determinado local (Aeroporto de SJK), foram enviadas a base de dados que iriamos trabalhar.

A escolha das posições no grupo foi essencial, definido a Yasmin PO (Product Owner), Josiane (SCRUM MASTER), Laura (DSV), Kátia (DSV), Anderson (DSV), João Pedro (DSV), Wilson (DSV). Para que prosseguirmos, foram criadas as ferramentas essenciais para API como o Jira Software, GitHub e Canvas.

Colocando em prática, foi dividido determinadas atividades para colocação inicial do API (Criação do nome da empresa e logo), foi suma importância à aprendizagem de novas ferramentas como Jira Software, GitHub, Swot, 5w2h, organograma e missão, visão e valores. Determinado as atividades, sucedeu a importância de não ocorrer qualquer tipo de atraso durante esse período.

Entrega – 25/09/23

**SPRINT - 1**

No dia 25/09/23, foi apresentado os resultados da sprint anterior, onde foram colocados os aprendizados ocorridos, colocando os pontos positivos e negativos para obtermos resultados melhores a partir dessa nova sprint.

Foram atribuídas as atividades para cada membro, colocando a parte de tecnologia há quem teria mais facilidade para proporcionar ajuda aos outros integrantes, colocando a interação de todos dentro do API.

Como objetivo principal, colocamos em prática a realização do Dashboard através do Power BI, seria colocado como objetivo principal de aprendizagem do grupo, onde teria o tratamento dos dados também pesquisar a partir desses dados, municípios com grandes capacidades, para que possamos visualizar os produtos de maior potencial para o cliente.

Apesar de dificuldades diante dessa sprint, foi entregue conforme a data de sua apresentação, onde aos poucos foi entendido toda sua complexidade.

Entrega – 23/11/23

**SPRINT - 2**

No dia 23/11, foi apresentado à Sprint-1 para o cliente Marcus, onde foi apresentado a estrutura inicial do Dashboard, adicionado informações de importação e exportação, FOB, produtos de países selecionados com grande potencial. Diante disso foi analisado pelo cliente, onde teria alguns tipos de alterações.

Foi estimado alguns estudos de conceitos principais, no qual foram divididas por cada membro do grupo, onde deveriam estudar suas técnicas e essências, também foi colocado o Dashboard e GitHub aprimorando toda sua estrutura.

De extrema importância foi a utilização do Dashboard, colocando em prática toda sua funcionalidade em devido lugar, que deveríamos estruturá-lo com a base de dados que filtramos. Com isso todos os integrantes, com ajuda um do outro, foi colocado cargas que possam ter um grande potencial, para apresentarmos ao cliente se seria de alguma importância para sua preferência.

Entrega – 13/11/23